

取組概要（申請書からの転記）

全般	取組名称	公益社団法人 日本学生陸上競技連合 秩父宮賜杯第 49 回全日本大学駅伝対校選手権大会実施運営におけるカーボン・オフセット
	認証取得者名	公益社団法人 日本学生陸上競技連合
	取組の概要	秩父宮賜杯第49回全日本大学駅伝対校選手権大会 ※実施運営において、テレビ中継による燃料・電力使用、運営車・伴走車（警察関係車両は除く）及び中継車、廃棄物運搬車の燃料、選手及び大会関係者の移動に伴って発生するCO2を、大会運営後の実測値を元に算出しオフセットします。（テレビ中継による燃料・電力使用については、第45回大会と同等である為、その値を使用します。） クレジットは J-VER（宮城県林業公社有林における間伐促進による震災復興と森林吸収 J-VER プロジェクト（気仙沼管内）、福岡市営林間伐促進型プロジェクト、日田市上津江町 間伐推進プロジェクト）を使用します。 ※全日本大学駅伝対校選手権大会とは、愛知・熱田神宮～三重・伊勢神宮の106.8km（8 区間）を、全国 25 大学と全日本大学選抜、東海学連選抜の合計 27 チームにより競う駅伝大会です。
	適用したカーボン・オフセット第三者認証基準のバージョン	カーボン・オフセット第三者認証基準 Ver.1.0
	認証有効期間	2017年10月5日～2018年10月4日
	オフセット主体	申請者
	オフセットラベルの用途	申請者作成・配布パンフレット（大会プログラム）・テレビデータ放送画面
排出量の認識	認証対象活動	会議／イベント
	認証対象取組内の温室効果ガス排出活動	◇テレビ中継におけるヘリコプターのジェット燃料及び電力 ◇運営車・伴走車（警察関係車両は除く）及び中継車の燃料 ◇選手・大会関係者の移動（飛行機・電車）に伴う電力・燃料 ◇廃棄物運搬車の燃料 ◇その他の排出源（観客、その他の運営関係者等）
	算定対象範囲	◇テレビ中継におけるヘリコプターのジェット燃料及び電力 ◇運営車・伴走車（警察関係車両は除く）及び中継車の燃料 ◇選手・大会関係者の移動（飛行機・電車）に伴う電力・燃料 ◇ 廃棄物運搬車の燃料
	算定方法（算定式及び算定方法の根拠とした文書名等）	【算定方法】 （車両の移動） 燃料使用量×GHG 排出係数 （電力） 電力使用量×GHG 排出係数 （チーム移動関係） 人数×旅客移動距離×燃料消費率×GHG 排出係数 走行距離÷燃料消費率×単位発熱量×排出係数 【算定根拠】 （人数） ◇1 チームの最小人数を 10 名（選手 8 名、マネージャー1 名、監督 1 名）とし、保守的に 20 名とします。

		<p>◇全日本大学選抜チームは、東海学連以外で、関西学連2名、他の6学連は各3名で保守的に20名とします。</p> <p>◇各学連から担当者の参加として保守的に5名を設定します。</p> <p>◇運営者については、運営担当チームの総数を元に保守的に設定しています。</p> <p>(走行距離)</p> <p>◇YahooJapan 路線情報 (2017/8/17 時点)</p> <p>http://transit.loco.yahoo.co.jp/</p> <p>◇各大学の出発地 (大学、選手寮、マネージャー住所) の最寄り駅から名古屋駅までの距離を対象とします。</p> <p>◇九州と北海道以外は飛行機を使用しません。</p> <p>(燃料消費量、消費電力量)</p> <p>◇ 領収書・請求書等を元にした第48回大会の報告書</p> <p>テレビ中継関連については、活動内容に大きな変更が無い為第45回大会の値を使用します。</p> <p>(燃料消費率、単位発熱量 CO2 排出係数 (電車の軽油と航空機))</p> <p>「カーボン・オフセットの対象活動から生じる GHG 排出量の算定方法ガイドライン(ver.2.0 平成23年4月 環境省)」</p> <p>http://www.env.go.jp/press/files/jp/17357.pdf</p> <p>(CO2 排出係数 (電気))</p> <p>温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度 電気事業者別排出係数一覧 平成29年提出用</p> <p>http://ghg-santeikohyo.env.go.jp/calc</p> <p>(CO2 排出係数 (ガソリン、軽油、ジェット燃料))</p> <p>温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度 算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧</p> <p>http://ghg-santeikohyo.env.go.jp/calc</p>
	算定排出量	43t-CO2
排出削減	認証対象取組内の温室効果ガス排出削減の取組	<p>◇状況に応じ照明の調節・消灯を行います。</p> <p>◇効率的な重機の使用を促進するなど、会場準備に係るエネルギー使用の効率化を図ります。</p> <p>◇運営車 (伴走車) には低燃費車、低公害車を使用します。</p> <p>◇テレビや新聞等の媒体を通じて、省エネ・省資源への取り組みを訴えます。</p> <p>◇中継所の設営には、再利用可能な資材を利用します。</p> <p>◇分別回収したものは、リサイクル業者に引き渡します。</p> <p>沿道の応援用小旗などすぐにゴミになってしまうグッズを使用しません。</p>
	消費者等又は寄付参加者への削減を促す取組	
	認証対象取組外の温室効果ガス排出削減の取組	<p>オフィス内の空調管理や照明管理、印刷物の削減などの活動を行っています。</p> <p>また、普段から学生への啓蒙も積極的に行っています。</p>

埋め合わせ	無効化量、又は算定排出量に対するオフセット比率	43t-CO2 100%	
	クレジットを認証した認証制度名とクレジットの種類	オフセット・クレジット (J-VER)	
	クレジットのプロジェクト名 (プロジェクト実施国・実施地域等の属地的情報を含む)	①宮城県林業公社有林における間伐促進による震災復興と森林吸収 J-VER プロジェクト (気仙沼管内) ②福岡市営林間伐促進型プロジェクト ③日田市上津江町 間伐推進プロジェクト	
	クレジットのプロジェクトタイプ (風力発電、木質バイオマス燃料転換、森林管理等)	森林管理	
	クレジットの無効化 (予定) 日・無効化方法	2018年3月31日無効化予定 J-クレジット登録簿の無効化口座へ移転	
その他必要事項	製品・サービス、又は会議・イベントのチケット等の販売価格	無	
	消費者の価格負担 (料金への上乘せ) の有無	無	
	その他支払いに関する事項 (申込みの有効期限、不良品のキャンセル対応、販売数量、引渡し時期、送料、支払い方法、返品期限、返品送料等)	無	
	販売事業者情報		無
			無
		無	
		無	